

СУМСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ ПРАВА
ЛІГА СТУДЕНТІВ АСОЦІАЦІЇ ПРАВНИКІВ УКРАЇНИ

**РЕФОРМУВАННЯ ПРАВОВОЇ СИСТЕМИ
В КОНТЕКСТІ ЄВРОІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ**

МАТЕРІАЛИ

IV Міжнародної науково-практичної конференції
(Суми, 21–22 травня 2020 року)

У двох частинах

Частина 2



Суми
Сумський державний університет
2020

3. Про особливості діяльності військових прокуратур: Наказ Генерального прокурора України від 29 серпня 2014 р. № 12гп. URL: <https://www.gp.gov.ua> (дата звернення: 14.04.2020).
4. Архіпова О. Л. Чи потрібна Військова прокуратура: пояснюють військові та експерти. URL: <https://www.unn.com.ua> (дата звернення: 14.04.2020).
5. Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо першочергових заходів із реформи органів прокуратури: Закон України від 19 вересня 2019 р. №1032. *Відомості Верховної Ради України*. 2019. № 42. Ст. 238.
6. Конституція України: Закон України від 28 червня 1996 р. № 254к/96-ВР / Верховна Рада України. *Відомості Верховної Ради України*. 1996. № 30. Ст. 141.
7. Офіційний сайт Генеральної прокуратури України. URL: <https://www.gp.gov.ua> (дата звернення: 14.04.2020).
8. «Війна не всіх вилікувала»: військові прокурори відреагували на заяви з ОП щодо ліквідації їх органу. URL: <https://novynarnia.com> (дата звернення: 14.04.2020).

**ВСТАНОВЛЕННЯ СПОСОБІВ «ПРИХОВУВАННЯ» ОРИГІНАЛЬНОГО
ІДЕНТИФІКАЦІЙНОГО НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ, ПІД ЧАС
ПРОВЕДЕННЯ КРИМІНАЛІСТИЧНОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО
ЗАСОБУ, ЕКСПЕРТИЗИ КОМПЛЕКСНОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО
ЗАСОБУ**

Федьорко С. Ю.

Завідувач сектору криміналістичного дослідження транспортних засобів і реєстраційних документів, що їх супроводжують

Черкаського науково-дослідного експертно-криміналістичного центру МВС України

Халявка В. В.

Завідувач відділу автотехнічних досліджень та криміналістичного дослідження транспортних засобів і реєстраційних документів, що їх супроводжують

Черкаського науково-дослідного експертно-криміналістичного центру МВС України

Сидоренко Д. В.

Судовий експерт сектору криміналістичного дослідження транспортних засобів і реєстраційних документів, що їх супроводжують

Черкаського науково-дослідного експертно-криміналістичного центру МВС України

У випадку зміни ідентифікаційного номера таким способом первинний номер «маскується», після чого у полі нумерації приварюється металева або виконана з іншого матеріалу пластинка з вибитим (випаленим) на ній номером.

Можливі два способи підробки:

1. У полі нумерації робиться поглиблення, в яке монтується (приклеюється, приварюється, припаюється) пластинка. Найчастіше цей спосіб застосовується для

транспортних засобів, у яких важко оглянути зворотну частину поля нумерації.

Наглядний приклад: «приховування» ідентифікаційного номеру транспортного засобу пластиною, за допомогою клейкої речовини (див. зображення 1).



Зображення 1.

2. Не деформуючи поля нумерації, підбирається схожа і нумерована деталь із вибитим номером, що приварюється, приклеюється на всю поверхню деталі або її частину. Наприклад, в автомобілях MERCEDES BENZ 140 серії ідентифікаційний номер наноситься на поперечне кріплення днища. У цьому разі підбирається пластинка, яка закриває кріплення по всій довжині і прикріплюється до оригінальної поверхні кріплення. На автомобілях OPEL VECTRA або OPEL OMEGA номер набивається на днище і може бути видимим тільки після підняття віконця, розташованого в килимку, розміри якого відповідають довжині номера. У цьому випадку приклеюється пластинка з номером, а краї її закріплення закриваються килимком [2, с. 21].

Також можлива заміна на оригінальний номер, взятий з іншого автомобіля тієї самої марки і моделі.

Ознаки виявлення «приховування» оригінального номера з наступним набиванням нового номера:

до зняття лакофарбового покриття:

- конфігурація знаків номера відрізняється від заводського виконання символів (якщо використовується саморобна пластинка);
- дані (дата випуску, комплектація), які зашифровані в ідентифікаційному номері, не відповідають фактичним даним автомобіля;
- поглиблення, виступи у полі нумерації або невідповідність місць локалізації заводським стандартам;
- зовнішні відмінності лакофарбового покриття у полі нумерації та навколо нього;

- сліди перебування сторонніх матеріалів (шпаклівки, не заводської мастики) навколо поля нумерації;
- пошкодження лакофарбового покриття та розшарування покриття навколо поля нумерації.
- невідповідність контурів символів на реверсній та аверсній сторонах



поля нумерації [1, с. 27];

Наглядний приклад: На момент початку дослідження, лакофарбове покриття в місці нанесення номера було частково пошкоджене (див. зображення 2).

Зображення 2.

після зняття лакофарбового покриття:

- розбіжності у структурі лакофарбового покриття (кількість шарів, порядок розташування, колір, товщина) у полі нумерації та навколо нього;
- сліди шліфування у полі нумерації або навколо нього;
- розбіжності кольору і твердості металу у полі нумерації та навколо нього ;
- пошкодження металевої поверхні (поглиблення, виступи) у полі нумерації та навколо нього;
- сліди інструментів, що могли бути використані для деформації поля нумерації;
- крапки зварювання або зварювальні шви навколо периметра поля нумерації.

Ідентифікаційний номер транспортного засобу під час дослідження, після зняття лакофарбового покриття (див. зображення 3).



Зображення 3.

ЛІТЕРАТУРА:

1. Прохоров-Лукин Г. В. Методика криминалистического исследования легковых автомобилей в целях установления подлинности их идентификационных номеров, моделей и времени выпуска. Министерство юстиции Украины. КНИИСЭ. Киев, 1998.
2. Стандартна операційна процедура комплексного дослідження транспортних засобів та документів, що їх супроводжують SOP.Т.19/17-5.4-01/ С. М. Науменко, А. І. Граціанов, С. А. Колотило, І. О. Князев, М. О. Швигар. ДНДЕКЦ, 2010.

ЗАСТОСУВАННЯ ЗАПОБІЖНИХ ЗАХОДІВ НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ: ІСТОРИЧНО-ПРАВОВІ АСПЕКТИ

Ільченко О. В.

*к. ю. н. доцент, доцент кафедри КПД ННІ права
Сумського державного університету*

Права і свободи людини і громадянина є однією із суспільних цінностей, головним об'єктом більшості конституційно-правових відносин тому доцільно звернутися до роз'яснення застосування інституту запобіжних заходів пов'язаного з обмеженням прав і свобод особи. Правовідносини у зв'язку з реалізацією цих прав виникають лише у разі їх порушення. Стаття 5 Європейської конвенції про захист прав людини і основних свобод від 4 листопада 1950 р. передбачає, що кожна людина має право на свободу та особисту недоторканність. Інститут запобіжних заходів у кримінальному судочинстві, покликаний на досить тривалий період обмежувати особисту свободу обвинуваченого. І тільки правильне застосування тієї чи іншої міри запобіжного заходу, дозволить пропорційно обмежити права і свободу учасників кримінального судочинства. Реалізація завдань